



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

На железнодорожном транспорте решаются серьезные задачи по привлечению сотрудников для работы вне помещений и поддержанию их способности оставаться мобильными. Благодаря первоклассным возможностям подключения ноутбуков, их производительности, портативности и непревзойденной надежности специалисты ж/д транспорта теперь способны выполнять больше задач, находясь в полевых условиях и на подвижных составах.

Печатные документы заменяются электронными. Такие погодные условия, как дождь, снег или жара не приводят к простоям оборудования. Необходимость использовать несколько устройств одновременно отпала, существенно снижена частота прерывания работы сети.

Благодаря этому устройства Toughbook и Toughpad можно использовать в качестве приложений электронного документооборота на ж/д транспорте, технического обслуживания, крупного и капитального ремонта.

Кроме того, современные пассажиры задают высокую планку качества и скорости обслуживания на железной дороге. Чтобы привлечь и удержать пассажиров, важно создать для них возможность оплаты с помощью мобильных устройств при покупке проездных билетов.

ПРИЛОЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Электронный документооборот на ж/д транспорте

Компьютеры Toughbook и Toughpad позволяют сократить объем бумажной документации, тем самым повышая эффективность рабочих процессов. Благодаря прочной конструкции устройств пользователи сохраняют доступ к данным и приложениям в самых сложных погодных условиях (например, доступ в систему управления железнодорожными перевозками).

Услуги, предоставляемые в поездах

При помощи надежного и производительного планшета бригада проводников может повысить качество предоставляемых в пути услуг и продажи товаров. Согласно новым правилам используются современные решения для продажи и оплаты проездных билетов с помощью технологии 3G.

Техническое обслуживание, крупный и капитальный ремонт

Нередко при техническом обслуживании поездов в подвижных мастерских используются защищенные встроенные ноутбуки. Это позволяет техническим специалистам заказывать запасные части в режиме реального времени, сокращать время на устранение неполадок и подготовить состав в депо.

Операции, выполняемые в депо

В числе таких операций составление расписания движения поездов, диагностики и обработка данных параллельно с техническим обслуживанием поездов. Все это возможно благодаря доступу к электронным техническим руководствам, данным инвентаризации и подключению к встроенным системам.

TOUGHBOOK И TOUGHPAD ПОЗВОЛЯЮТ РЕШИТЬ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

- Компания Panasonic обеспечивает персонал железных дорог ударопрочными и устойчивыми к погодным условиям устройствами с экранами высокой контрастности, которые подходят для использования в любых условиях.
- Устройства Toughbook и Toughpad предоставляют персоналу железных дорог доступ к информации в режиме реального времени. Это позволяет предвидеть возможные происшествия, повысить качество управления доступными ресурсами и сократить время, необходимое для выполнения повседневных задач.
- Планшеты Toughpad используются при выполнении любых видов технического обслуживания железных дорог (например, обслуживание и ремонт поездов, путей и опор цепной подвески, осмотр наземного оборудования, багажных и пассажирских транспортных средств).
- Благодаря непревзойденной надежности и первоклассным возможностям подключения Toughbook в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств (например, при авариях или изменениях маршрута) инженерно-технический персонал железной дороги теперь может воспользоваться документацией или инструкциями по выбору альтернативных маршрутов.

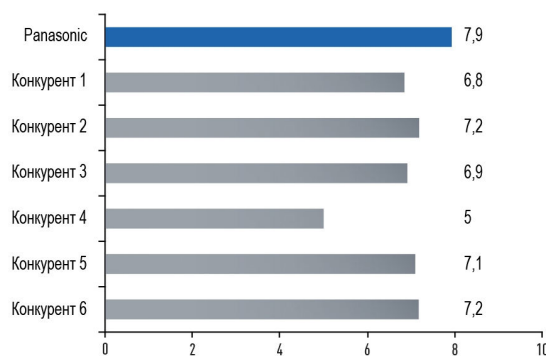
- Перспективное решение, реализуемое с помощью Toughpad, — СИСТЕМА ПРОДАЖИ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ — позволяет проводникам получать информацию в режиме реального времени и повышать качество обслуживания. В конечном счете, это положительно сказывается на степени удовлетворенности самих сотрудников и пассажиров.
- Даже самые компактные планшеты Toughpad с диагональю экрана 7" и 10" устойчивы к воздействию воды и пыли (в соответствии со стандартом IP65), могут использоваться в условиях высоких и низких температур, а также в бортовой системе установки.
- Решения Toughbook и Toughpad, разработанные специально для ж/д транспорта, обеспечивают непрерывный доступ к данным, даже в условиях постоянных вибраций при движении поезда. Планшеты Toughpad также выдерживают падение с высоты 180 см и поэтому оптимально подходят для использования всеми техническими службами в поездах и на железнодорожных путях.



СЕРТИФИКАТЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Точность по времени и долговечность, подключение по технологии GSM-R, сертификат соответствия европейским железнодорожным стандартам (EN50155) о продолжительном жизненном цикле продукта — электронное оборудование приложений, используемых на подвижном составе. Отдельные модели компьютеров Toughbook и Toughpad прошли тестирование на соответствие военным стандартам США (MIL-STD) и имеют необходимую степень защиты от проникновения пыли и воды: MIL-STD-461F — военный стандарт США, используемый для проверки электромагнитной совместимости. MIL-STD-810G — военный стандарт США, используемый для проверки уровня вибрации, высоких и низких температур, пыли, песка и воды. IP 65: степень защиты класса 65 от проникновения пыли и воды. При необходимости предоставляется информация о наличии дополнительных сертификатов.

Общий уровень удовлетворенности поставщиком оборудования



• Высокий уровень общей удовлетворенности пользователей — 7,9 баллов по 10-балльной шкале.
 • Panasonic превосходит всех конкурентов по этому показателю.

1 = абсолютно не удовлетворен; 10 = абсолютно удовлетворен. Источник: VDC, февраль 2013 г.

ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ СМ. НА ВЕБ-САЙТЕ WWW.TOUGHBOOK.EU

TOUGHPAD FZ-G1

TOUGHPAD С ЭКРАНОМ ДИАГОНАЛЬЮ 10" ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ НАЗЕМНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ КРУПНОГО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА. КРОМЕ ТОГО, СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТОБОРОТА, УСТАНОВЛЕННАЯ В УСТРОЙСТВЕ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАБИНЕ МАШИНИСТА.

TOUGHBOOK FZ-M1

КОМПАКТНЫЙ ПОЛНОСТЬЮ ЗАЩИЩЕННЫЙ ПЛАНШЕТ БЕЗ ВЕНТИЛЯТОРА НА БАЗЕ ОС WINDOWS 8.1 PRO С ЭКРАНОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕ ПОМЕЩЕНИЙ ДИАГОНАЛЬЮ 7" ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРОДАЖИ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ В ПОЕЗДЕ.

КОММЕНТАРИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ TOUGHBOOK И TOUGHPAD В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Бельгийские железные дороги (NMBS):

«Модель Toughbook CF-H2 Field получила высший балл по всем критериям оценки. Возможности компьютера действительно впечатляют. Превосходная четкость изображения, продолжительное время работы от батареи, а также высокая надежность и безопасность — все это исключительно значимые факторы». Вим Вермюлен (Wim Vermeulen), представитель технадзора в NMBS Technics.
 Вим Вермюлен добавляет: «Мы хотели избавить машинистов от необходимости ежедневно носить с собой бумажную документацию, вес которой зачастую достигает 15 кг. Важно было сократить объем используемых печатных документов и с экологической точки зрения». «На планшет отправляется вся информация, которая относится к моему маршруту. Автоматическое подтверждение о прочтении мгновенно оповещает операционный отдел о том, что информация получена». Джозеф Шеперс (Joeri Schepers), машинист Эрик Мериго (Eric Merigault), начальник бригады по эксплуатации контактной сети, NMBS: «Модель CF-H2 Field устойчива к ударам, подходит для использования в экстремальных условиях и является чрезвычайно перспективным для нас устройством».

SNCF:

Руководитель проекта ARCAT Даниэль Вевек (Daniel Veveque), возглавляющий бригаду по обслуживанию контактной сети, высоко оценивает достоинства устройства. «Единственным ПОДХОДЯЩИМ вариантом оказался Toughbook, так как только он соответствовал нашим требованиям. Он даст нам новые возможности в будущем».

TOUGHBOOK

TOUGHPAD

Panasonic