

Panasonic рекомендует Windows.

Panasonic



FINNAIR ДОВЕРЯЕТ ПОЛЕТ ПЛАНШЕТАМ PANASONIC TOUGHPAD

ПЛАНШЕТЫ PANASONIC TOUGHPAD ЗАНЯЛИ СВОЕ МЕСТО
В КАБИНАХ ПИЛОТОВ FINNAIR.

Планшеты Toughpad используются для расчета мощности двигателей при взлете и ведения технических журналов, они пришли на смену множеству бумажных карт и руководств.

 **KAUKO**
MARKKINAT

TOUGHPAD

www.toughbook.eu



Планшеты Toughpad FZ-G1 применяются в самолетах Finnair

Компания Finnair приобрела около 150 планшетов Toughpad FZ-G1 для использования в самолетах. В узкофюзеляжных самолетах Airbus два планшета предназначены для использования в кабине пилотов и один — для экипажа. В широкофюзеляжных и дальнемагистральных самолетах Airbus в кабине пилотов используются три планшета, еще один планшет предназначен для экипажа.

«Toughpad играет роль так называемой электронной системы бортовой документации, — поясняет бортинженер Finnair Тимо Сеппяля (Timo Seppälä). — Планшеты пилотов содержат навигационные карты аэропортов, технические руководства — в общей сложности более 10 000 печатных страниц текста, а также различные приложения для пилотов».

Надежность и экономия

Одно из главных компьютерных приложений, используемых в Finnair, — это приложение для расчета мощности. Пилоты используют его для проверки выполнения требований по мощности и расчета оптимальной мощности двигателей при взлете. Значения мощности меняются в зависимости от массы воздушного судна, условий на взлетной полосе и в аэропорту.

«Это гораздо более удобное приложение для расчета параметров двигателей. Некоторые авиакомпании используют графики для сверки мощности, но пилотам удобнее и быстрее использовать компьютеры, — говорит Тимо.

— Обновление руководств через Интернет происходит гораздо проще, чем при использовании бумажных носителей. Передача данных LTE позволяет просматривать и обновлять технические журналы воздушного судна, в которые заносятся данные обо всех процедурах технического обслуживания, проверках и заправках топливом».

Планшет Toughpad для экипажа содержит руководства и инструкции по обслуживанию. С помощью планшета экипаж может также сообщать о потенциальных проблемах, например о необходимости почистить обивку кресла.

«В будущем с помощью функции передачи данных мы сможем отправлять на планшет информацию о пассажирах и другие данные о полете», — говорит Тимо.

Toughpad — идеальное решение для пилотов

Компьютеры в кабинах пилотов Finnair использовались с начала 90-х годов. По мере устаревания используемых устройств компания начала поиск новых решений. «Сначала мы изучили 20 различных планшетов на базе Windows 8, из них 5 моделей были отобраны для дальнейшей оценки. У нас есть определенные критерии отбора, а группа пробных пользователей включала в себя как пилотов, так и членов экипажа». По словам Тимо, модель Panasonic Toughpad имела несколько уникальных отличительных характеристик:

«Одна из них — экран. Условия освещения в кабине очень изменчивы. Солнце может светить прямо в кабину, для таких случаев нужен очень яркий экран. С другой стороны, в условиях недостаточной освещенности яркость приборов и экранов заглушается, чтобы не мешать зрительному восприятию других объектов». Тимо рассказал, что даже при минимальных настройках яркости экран многих планшетов, предназначенных для работы дома или в офисе, остается слишком ярким:

«Модель Toughpad имеет достаточно широкий диапазон регулирования яркости, к тому же компания Panasonic создала для нас специальное программное обеспечение, которое позволяет еще более точно настраивать яркость. Это позволило приблизить яркость экранов в устройствах Toughpad к яркости приборов в кабине пилотов, — рассказывает Тимо. — Устройства Toughpad имеют также удобные функциональные клавиши. Большие и удобные функциональные кнопки расположены на передней панели».

Прочность имеет огромное значение

По словам Тимо, компания Finnair на своем опыте понимает важность инвестиций в надежные и прочные компьютеры, используемые на воздушных судах:

«Другие планшеты, которые мы изучали, больше подходят для использования дома или в офисе. Применение в кабине пилотов требует от устройств повышенной прочности и надежности, и защищенная конструкция моделей Toughpad обеспечивает все нужные качества».

Другие преимущества, выделенные группой пробных пользователей: сменный аккумулятор, удобное электронное перо и не выскальзывающий из рук корпус.

Хороший уровень обслуживания

Тимо Сеппяля (Timo Seppälä) из Finnair отметил совместную работу с Kaukomarkkinat и Panasonic при реализации этого проекта: «Мы отлично сработались. Kaukomarkkinat оказались замечательным представителем компании Panasonic, они помогли нам составить индивидуальную конфигурацию. Помимо экрана по нашему запросу был адаптирован ток зарядки для этих устройств».

С самого начала Kaukomarkkinat и Panasonic поняли особенности нашей работы. Они хорошо знают авиационные требования, потому что многие другие авиакомпании используют планшеты Toughpad и ноутбуки Toughbook. Например, компания Panasonic уже провела ряд испытаний в авиационных сертификационных службах, что значительно экономит наше время».

Долговечность устройств Toughpad

По словам Тимо, планшеты для пилотов и членов экипажа имеют большое значение в их ежедневной работе, а в будущем их роль только вырастет.

«Увеличится количество сервисов, доступных для этих устройств. В будущем будет возможен обмен данными во время полета, например передача изображений с погодного радара», — утверждает Тимо. Finnair высоко ценит более длительный срок эксплуатации планшетов Toughpad по сравнению с другими устройствами: «Устройства предыдущего поколения имели срок эксплуатации от 3 до 4 лет, после чего их нужно было менять. Конечно же, устройства устаревают по своим характеристикам, производительности и мощности, но мы считаем, что планшеты Toughpad сохраняют свою актуальность в течение ближайших 5 лет».

