



АВИАЦИЯ

По сравнению с другими видами транспорта воздушный транспорт развивается наиболее быстрыми темпами. Однако этой отрасли необходимо решить проблему перенасыщения инфраструктуры. В связи с этим Европейский Союз принял на себя обязательства по модернизации существующей инфраструктуры и ее адаптации к требованиям растущего пассажиропотока, расширяя при этом права пассажиров и повышая их безопасность.

Быстрый и простой доступ обслуживающих экипажей к бортовым журналам, универсальные подъездные дороги и технические руководства, а также ускоренное выполнение процессов выхода из системы и подтверждения перед вылетом — это основные задачи, стоящие перед авиационной отраслью. Администрация аэропортов, персонал, занимающийся наземными операциями и технические службы должны иметь доступ к точным и актуальным данным. Таким образом, можно всегда обеспечивать достижение двух наиболее важных целей — эффективности и точности по времени.

Компьютеры Toughbook и Toughpad сертифицированы по высшим стандартам, принятым в авиационной отрасли, имеют аккредитацию RTCA и сертификат DO-160D. Благодаря этому устройства могут использоваться в качестве приложений электронной системы бортовой документации, технического обслуживания, а также крупного и капитального ремонта.

ПРИЛОЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ

Электронная система бортовой документации

В настоящее время авиакомпаниями пересматривается традиционная концепция электронной системы бортовой документации, так как в кабине пилотов в качестве дисплея системы ими используется защищенный планшет на базе ОС Windows, и в то же время на судне обеспечивается гибкая авиационная инфраструктура.

Техническое обслуживание, крупный и капитальный ремонт

Нередко для выполнения технического обслуживания воздушных судов в подвижных мастерских используются встроенные защищенные ноутбуки. Это позволяет техническим специалистам заказывать запасные части в режиме реального времени, сокращать время на решение проблем и подготовить судно на стоянке.

Наземная эксплуатация и обслуживание воздушных судов

Такие необходимые процессы, как заправка топливом, доставка груза в самолет, перевозка багажа и пассажиров, а также удаление льда на взлетно-посадочной полосе должны выполняться одновременно до взлета. Выполнение процессов должно быть согласовано со всеми основными сторонами, участвующими в таких процессах на месте стоянки. Для этого потребуется защищенное устройство, устойчивое к любым погодным условиям, с дополнительной возможностью крепления на транспортное средство.

Использование на борту самолета

Услуги, оказываемые во время полета (например, обслуживание или продажа беспощинных товаров). Экипаж самолета получает дополнительные преимущества, используя мобильный защищенный планшет во время полета и повышая качество предоставляемых услуг и продажи беспощинных товаров.

TOUGHBOOK И TOUGHPAD РЕШАЮТ ЗАДАЧИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛЮ

- Компания Panasonic обеспечивает персонал аэропортов и авиакомпаний ударопрочными и устойчивыми к погодным условиям устройствами с экранами высокой контрастности, которые подходят для использования в любой точке аэропорта.
- Использование устройств Toughbook и Toughpad предоставляет сотрудникам аэропортов доступ к информации в режиме реального времени, которая позволяет предвидеть возможные инциденты, повысить качество управления доступными ресурсами и сократить время, необходимое для выполнения повседневных задач.
- Планшеты Toughpad подходят для использования при выполнении любых видов технического обслуживания взлетно-посадочной полосы (например, обслуживание и ремонт самолетов, заправка топливом и осмотр наземного оборудования, багажных и пассажирских транспортных средств).
- Благодаря первоклассным возможностям подключения и защищенности Toughbook инженерно-технический состав теперь может получать доступ к бортовым журналам в сроки, которые раньше были недостижимыми, — нередко еще до того, как самолет совершил посадку.
- Toughbook, который также является частью решения электронной системы бортовой документации, позволяет авиакомпаниям сократить вес на борту самолета путем отказа от использования бумажных полетных инструкций, сэкономить время, необходимое на обновление печатных таблиц, а также получать технологические преимущества от возможностей подключения.
- Персонал по наземной эксплуатации, работающий вне помещения, может рассчитывать на качество новейшей технологии отображения: потрясающую четкость экрана Toughbook при прямом солнечном свете или во время дождя и наличие фоновой подсветки при работе в темное время суток.
- Даже самые компактные компьютеры Toughpad с диагональю экрана 7" и 10" устойчивы к воде и пыли (соответствие стандарту IP65), могут использоваться в условиях высоких и низких температур и крепиться на транспортное средство.
- Благодаря установке устройств на транспортном средстве персонал может получать данные, находясь в машинах для удаления льда, автобусах по перевозке пассажиров или транспортных тягачах. Планшеты Toughpad могут также выдерживать падение с высоты 180 см и поэтому оптимально подходят для использования всеми техническими службами в аэропортах.



TOUGH PAD FZ-G1

TOUGH PAD ДИАГОНАЛЬЮ 7 "-10" ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В НАЗЕМНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИИ, А ТАКЖЕ В КАЧЕСТВЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРОВЕДЕНИЯ КРУПНОГО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

TOUGHBOOK CF-AX3

CF-AX3 — ЛЕГКИЙ ЗАЩИЩЕННЫЙ НОУТБУК-ТРАНСФОРМЕР БИЗНЕС-КЛАССА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА БОРТУ САМОЛЕТА: УСТРОЙСТВО, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ ДОСТУПА К ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЕ БОРТОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В КАБИНЕ ПИЛОТОВ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

КОММЕНТАРИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ TOUGHBOOK И TOUGH PAD В АВИАЦИИ

BA CityFlyer:

BA CityFlyer внедряет устройства Toughpad, чтобы оптимизировать время на подготовку к обратному рейсу. Toughpad FZ-G1 с ПО Electronic Technical Log (ETL), возможностями учета записей NVable и получением сведений о выходе из системы полета и техническом обслуживании. «Использование этих устройств способствует развитию нашего бизнеса, но самое важное — позволяет улучшить качество обслуживания клиентов. Несомненно, использование Toughpad оптимизирует текущую работоспособность авиалиний». Дейв Купер, директор по управлению производством

Аэропорт в Вене:

У менеджера технического обслуживания, отвечающего за качество мониторинга, Александра Уинклера нет никаких сомнений. «Компьютеры Panasonic Toughbook идеально подходят для наших потребностей и транспортных средств».

Norwegian Air Shuttle:

«Мы верим в эффективность концепции электронной системы бортовой документации. А тот факт, что в настоящее время традиционная система будет заменяться авиакомпаниями на современную, свидетельствует о том, что мы находимся на правильном пути». Майкл Р. Трульсон, авиакомпания Norwegian Air Shuttle, остановила свой выбор на надежном планшете модели FZ-G1 с решением электронной системы бортовой документации от Scandinavian Avionics.

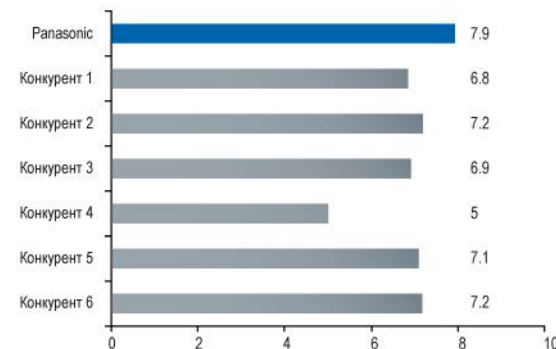
Iberia:

Основные преимущества от использования мобильных технологий на всех уровнях заключены в словах Димитриса Боутоласа, представителя компании Iberia: «Устройство обеспечивает повышенную эффективность всех рабочих процессов, связанных с самолетами, точность по времени, отсутствие бумажной документации, а также экономические и экологические преимущества».

СЕРТИФИКАТЫ

Высшие стандарты сертификатов **RTCA** и **DO-160D** подтверждают безопасность и надежность устройств, используемых в авиационной отрасли. Произведено тестирование FZ-G1 в соответствии с разделами D0160G (20.4 категории R, 20.5 категории T, 21.4 категории M, 21.5 категории M). Пройдено испытание на устойчивость к декомпрессии: переход от высоты от 2400 м до высоты 12 000 м достигнут за 7 секунд

Общий уровень удовлетворенности поставщиком оборудования



1 = абсолютно неудовлетворен;
10 = абсолютно удовлетворен;

Источник: VDC, февраль 2013 г.

- Общий уровень удовлетворенности клиентов является высоким — 7,9 баллов по 10-бальной шкале,
- Panasonic превосходит всех конкурентов по этому показателю,

ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ СМ. НА ВЕБ-САЙТЕ
WWW.TOUGHBOOK.RU

TOUGHBOOK

TOUGH PAD

Panasonic